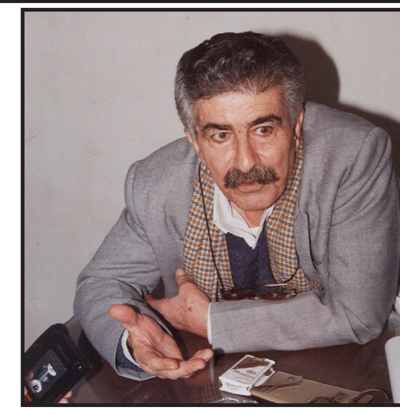
نسیم جنوب
nasimjonoub.com
سال بیست و دوم- شماره ۹۰۰ یکشنبه ۱۰ آذر ۱۳۹۸ - ۴ صفحه - ۱۰۰۰ تومان



آتشی فقط مثل آتشی بود

اسکندر احمدنیا

صفحه۴



اگر اعتراض حق مردم است، کجا اعتراض کنند؟

دکتر سعید معدنی

صفحه۴

گرانی بنزین، علت اصلی عصبانیت مردم نیست

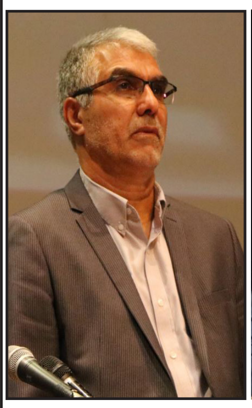
صفحه ۳



با حکم دکتر مصطفی سالاری مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی کشور:

انتصاب مهندس تبادار به عنوان رئیس هیئت مدیره هلدینگ گردشگری سازمان تامین اجتماعی





با حکم دکتر مصطفی سالاری مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی کشور، مهندس اسماعیل تبادار به عنوان رئیس هیئت مدیره هلدینگ گردشگری سازمان تامین اجتماعی «هگتا» منصوب شد.

هلدینگ گردشگری تأمین اجتماعی (هگتا) در سال ۱۳۹۴ با هدف هماهنگی، هم افزایی و ایجاد زنجیره عرضه صنعت گردشگری بین شرکتهای مرتبط، تأسیس گردید.

شرکت گروه هتل‌های هما، شرکت حمل و نقل ریلی رجاء، شرکت سرمایه‌گذاری ایرانگردی و جهانگردی، شرکت رفاه گستر تأمین اجتماعی، شرکت مجتمع‌های توریستی و رفاهی آبادگران، شرکت دهکده ساحلی و شرکت بین المللی خدمات مسافرتی و جهانگردی تأمین، هفت شرکت زیرمجموعه هگتا می‌باشد.

اسماعیل تبادار که استانداری بوشهر، استانداری فارس و مدیرعاملی شرکت تخصصی فرودگاه‌های کشور را در کارنامه خود دارد، سومین بوشهری منتصب مصطفی سالاری در مجموعه تامین اجتماعی کشور است.

نسیم جنوب
خبر
شماره ۹۰۰ یکشنبه ۱۰ آذر ۱۳۹۸
NASIM JANOUB

معاون پشتیبانی آموزش و پرورش استان عنوان کرد:

اختصاص یک درصد درآمدهای نفتی و گازی عسلویه مشکلات پرداختی به فرهنگیان استان را کاهش می دهد



معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر: تحقق یک درصدی درآمدهای نفتی و گازی مشکلات پرداختی به فرهنگیان استان را کاهش می دهد.
غلامرضا دانش فر، در نشست معاونین پشتیبانی ادارات مناطق و شهرستان های استان در بندر دیر با بیان برخی تنگناهای مالی و افزایش هزینه ها در آموزش و پرورش استان، اظهار داشت: در صورت تحقق یک درصدی درآمدهای نفتی و گازی از شرکت های عسلویه به آموزش و پرورش استان مشکلات پرداختی به فرهنگیان استان تا اندازه زیادی کاهش می یابد.
معاون پشتیبانی آموزش و پرورش استان افزود: از نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و متولیان حوزه نفت و گاز درخواست داریم برای اختصاص سهم یک درصد درآمدهای نفتی و گازی به آموزش و پرورش استان مساعدت نمایند.
وی ادامه داد: تلاش ها در حوزه معاونت پشتیبانی آموزش و پرورش استان حول این محور بوده است تا با وجود تمام تنگناهای مالی، پرداخت ها (حق الزحمه معلمان حق التدریسی، اضافه کار کارکنان اداری و...) بروزرسانی شود.
دانش فر با اشاره به پرداخت حق الزحمه کارکنان اداری تا پایان شهریورماه سال جاری، تصریح کرد: در همین راستا تمام مطالبات عقب افتاده معلمان حق التدریس تا پایان سال ۹۷ پرداخت گردیده است.
وی اضافه کرد: در تلاش هستیم تا با یافتن منابع مالی جدیدی باقی مانده مطالبات معلمان حق التدریس در سال ۹۸ پرداخت نمائیم.

۵ اثر منقول استان بوشهر ثبت ملی شد

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان بوشهر گفت: پنج اثر منقول استان بوشهر ثبت ملی شد.
محمدحسین ارسطوزاده در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به روند ثبت آثار استان در فهرست ملی بیان کرد: کمیته ثبت آثار منقول کشور پنج اثر از استان بوشهر را بررسی و به ثبت ملی رساند.
وی خاطرنشان کرد: این آثار شامل کتیبه سنگی خط بابلی نو کاخ بردک سیاه، شالی ستون هخامنشی، خمر کف اژدری (حاشیه خلیج فارس)، مجسمه الهه پان و نقش برجسته کاخ بردک سیاه است.

معاون عمرانی استاندار بوشهر:

اجازه کند شدن روند پیشرفت و حرکت عمرانی استان بوشهر را نمی‌دهیم

معاون امور عمرانی استاندار بوشهر گفت: به هیچ عنوان اجازه نمی‌دهیم موانعی همچون تحریم‌ها و یا محدودیت‌های اقتصادی سبب کُند شدن روند پیشرفت و حرکت عمرانی استان بوشهر شود.
به گزارش خبرنگار مهر، مهرداد ستوده در نشست مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان بوشهر اظهار داشت: روند اجرای پروژه‌های عمرانی و کلیدی استان بوشهر تسریع شود.
وی تصریح کرد: امسال با وجود محدودیت‌های اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه‌ای که علیه کشور روا داشته شده است توانستیم در هفته دولت ۸۰۰ میلیارد تومان پروژه عمرانی را افتتاح کنیم.
ستوده با بیان اینکه روند اجرای پروژه‌های عمرانی مورد توجه قرار دارد اضافه کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده، پایش و تشکیل جلسات مکرر روند اجرای پروژه‌های عمرانی مورد توجه قرار دارد.
معاون امور عمرانی استاندار بوشهر بیان کرد: هیچ مانعی نمی‌تواند سبب کُند شدن روند پیشرفت پروژه‌های عمرانی و کلیدی استان بوشهر شود و امید می‌رود در دهه فجر امسال شاهد افتتاح پروژه‌های کلیدی در نقاط مختلف استان بوشهر باشیم.
ستوده افزود: شرکت آب منطقه‌ای استان بوشهر در اسرع وقت برنامه سرمایه‌گذاری بهره‌برداری از پساب فاضلاب شهر بوشهر را ارائه کند تا بتوان اقلیم خشک و پساب به عنوان یک ظرفیت مورد توجه قرار بگیرد. با تلاش و برنامه‌ریزی دستگاه‌های اجرایی شاهد افتتاح دانشکده دندان‌پزشکی، سد، پل خور گناوه و بسیاری از پروژه‌های دیگر در دهه فجر امسال خواهیم بود.

مسافران اولین قربانیان گران شدن بنزین

افزایش نرخ تاکسی در بوشهر

سیراف خبر؛ نرگس ستوده: افزایش نرخ کرایه تاکسی مشکلی تازه در بوشهر بعد از گران شدن بنزین! حدود یک هفته است که از افزایش یک شبه و بدون زمینه سازی قیمت بنزین می گذرد؛ افزایشی که شوک شدیدی به مردم وارد کرد تا مردم هم در جبران آن به قدر توان و البته وجدان خود دست به تحصن و اعتراض‌های مختلفی زدند، از توقف و خاموش کردن ماشین خود در خیابان‌های اصلی شهر و انواع تظاهرات گرفته تا خرد کردن شیشه‌های بانک و تخریب عابربانک‌ها و به یغما بردن پول‌های آن و سنگ پراکنی به پلیس و... و البته که به سرعت نیز به خشونت گرایید و هزینه‌های سرسام آور جانی و مالی برای کشور به بار آورد.
اعتراضاتی که در عوض آن دولت خاموش نماند و با اقدامی خسارت بار دست به قطع سراسری اینترنت در سراسر کشور زد و بیش از پیش کار و بار زندگی مردم دچار سکون و ضرر و زیان شد. تبعات به معنای غم انگیز کلمه، یک شبهٔ گران کردن بنزین با حمل رفتارهای دستوری ختم به خیر نمی‌شود و هر روز بیشتر در سفره و معیشت مردم تنگنا می‌سازد. یکی از تبعات مستقیم گران شدن بنزین، بالا رفتن نرخ کرایه تاکسی است. به همین دلیل به میان مردم شهر رفتیم تا چند روز پس از خاتمهٔ اعتراضات و ادعای کنترل قیمت ها، قلم به دست شهروندان سواره و پیادهٔ شهر بوشهر بدهیم تا خود از افزایش نرخ کرایه تاکسی بگویند و بنویسند.

مسافران؛ به ستوه آمده از نا به سامانی نرخ کرایه ها

مسافر اول: من دانشجو هستم و بین بوشهر و عالیشهر در رفت و آمدم؛ اصلاً برایم مقرون به صرفه نیست که با تاکسی ایاب و ذهاب کنم و تنها گزینهٔ پیش روی من سرویس‌های خط واحد است. قبلاً از عالیشهر تا بوشهر تاکسی‌ها در حدود ۳، ۴ هزار تومان از مردم می گرفتند ولی حالا ۱۰ هزار تومان می گیرند. عالیشهر که تاکسی شهری ندارد و مجبور هستی با عبوری‌ها رفت و آمد کنی؛ خود بوشهر هم چندان تاکسی شهری ندارد و فکر کنم در حدود ۵۰ تا باشند. افزایش قیمت هم داشته اند، هر کس هر چقدر که دلش بخواهد روی نرخ‌های کرایه می کشد.
مسافر دوم: من شاگرد ساندویجی هستم. هر روز از محل زندگی ام که سرتل است تا محل کارم که پارک تلویزیون است، در رفت وآمدم. قبلاً این مسیر را با تاکسی ۴، ۵ هزار تومان می گذراندم؛ ولی حالا از من ۱۰ تومان می گیرند. وقتی که خیلی عجله داشته باشم مجبورم دربست بگیرم و تا ۱۶ تومان هم برای سوار شدن، پیاده شوم. من ماهیانه ۱۲۰۰ حقوق می گیرم، حال شما محاسبه کنید مجبورم ماهیانه چه اندازه از حقوقم را به علت افزایش قیمت بنزین در جیب دیگری بگذارم. الان که به صورت معمول مجبورم دیگر با اتوبوس رفت و آمد کنم اما وقتی عجله دارم مجبورم به هر نرخی که رانندگان تاکسی می گویند، گردن بدهم.
مسافر سوم با همراهانش: نرخ کرایه‌ها افزایش قیمت داشته؛ قبلاً ما از تنگک یک تا مرکز شهر ۳ تومان پرداخت می کردیم، ولی الان تاکسی‌ها کمتر از ۴ نمی‌آورند. هم نرخ کرایه تاکسی شهری گران شده و هم عبوری ها. تاکسی تلفنی هم قبلا این مسیر را ۸ هزار تومان مسافر می‌آورد، اما الان ۱۵ هزار تومان شده است. یا تغییر نرخی دیگر مثلا قبلا از جمعه بازار تا تنگک یک ۴/۵ می گرفتند که اکنون شده ۶ هزار تومان. تاکسی‌های زرد هم که هر مسیری را هزار تومان گران‌تر کردند.
مسافر چهارم: قبلاً عبوری‌ها از بهمنی تا شهر ۳ هزار تومان می گرفتند، ولی حالا ۶،۷ تومان می گیرند؛ هر چند که به نظر من تاکسی‌های شهر از عبوری‌ها هم گران‌تر شده اند. من تا به حال از اتوبوس استفاده نمی کردم ولی حالا مجبورم؛ این هفته اولین بار است که از خط واحد استفاده می کنم.
مسافر پنجم: ۱۰۰ درصد که نرخ‌ها افزایش پیدا کرده است. من قبلا از امامزاده تا برج ۲ تومان می‌دادم اکنون شده ۳ تومان. عبوری‌ها که اصلا نرخ کرایه دست خودشان است گران کرده اند ۴ تومان هم می گیرند؛ تاکسی‌های زرد هم در این بین انگار از این مسابقه کی نرخ او گرانتر است نمی‌خواهند عقب بیفتند و تقلید می کنند. سر این گرانی خب نمی‌شود با راننده بحث کرد چون تنها بنزین نیست که گران شده، بنزین در کنار خودش دیگر ماحیتاج را هم گران می کنند و آنها هم زندگی و خرج دارند و نمی‌شود بحث کرد. خود من سوپر مارکت دارم و کسبه هستم تا قبل از گرانی بنزین وانت بار از عالیشهر برای من با ۳۰ هزار تومان بار می‌آورد، ولی حالا کمتر از ۵۵ کاری برای من نمی کند.
مسافر ششم: درسته، تاکسی‌ها افزایش قیمت داشته اند. من قبلا از چغادک تا بوشهر ۱۰ هزار تومان می‌پرداختم ولی الان نرخ بین ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان شده. با رانندگان بحث هم می‌کنم ولی آنها هم مجبور هستند که پول بنزینشان را از این طریق جبران کنند. هم عبوری‌ها هم آژانس هم تاکسی‌های شهر گران کرده اند.
مسافر هفتم: من در یک مغازه شاگردی می کنم و حقوق یک و دویست می گیرم. از عالیشهر برای کار می‌آیم بوشهر. مجبورم برای اینکه سر موقع به سر کارم برسم با تاکسی بیایم بوشهر. نمی‌توانم منتظر اتوبوس بمانم چون اتوبوس عالیشهر ساعت مشخصی ندارد و حتی بوده که یک ساعت، چهل دقیقه در ایستگاه منتظر بمانم و اتوبوس نیامده و به همین دلیل از همان ابتدا به تاکسی متوسل می‌شوم. تاکسی هم قبلا ۳ تومان می گرفت ولی الان از ۵ تومان می گیرند تا ۱۰ تومان.
مسافر هشتم: افزایش قیمت را می‌شود حس کرد. مثلا تا همین یک هفته پیش از میدان امام تا برج ۲ تومان می‌گرفتند؛ ولی الان تا ۵ تومان هم می گیرند، به هر حال نرخ دست خودشان است دیگر. درست است که بنزین گران شده و خب قائدتا کرایهٔ تاکسی‌ها هم گران می‌شود ولی دیگر نه تا این حد؛ مخصوصا عبوری‌ها دیگر خیلی بیشتر گران کرده اند.
صحبت جمعی دیگر از رانندگان: برازجان تا بوشهر قبلا ۸ تومان بود ولی ما منصفانه برخورد می کنیم نهایتش از مردم ۱۰ تومان می‌گیریم. از بوشهر تا برازجان بین ۶ تا ۷ لیتر بنزین مصرف می‌شود که ضرب در ۳ می‌شود تقریبا ۲۱ هزار تومان. یعنی تو باید ۲ مسافری که راضی هم بشوند ۱۰ تومان بدهند که فقط پول بنزینت دربیاید.
یکی از آنها می گوید: نرخی که من در تردد شهری اضافه کرده ام هر مسیر فقط ۵۰۰ تومان است ولی بقیه بالای ۱۰۰۰ زیاد کرده اند. اکثر تاکسی زردها دوگانه سوز هستند که ماهیانه ۲۰۰ لیتر هم سهمیه بنزین هم دارند. تاکسی‌های شخصی دوگانه سوز ۶۰ لیتر سهمیه دارند؛ و آنهایی که فقط بنزین مصرف می کنند ۳۰ لیتر ۱۵۰۰ سهمیه دارند.

هیچ نظارتی وجود ندارد

متن پر از اعداد و ارقامی ست که هر قدر بزرگ‌تر می‌شوند غم و اندوه بیشتری به دل و جیب‌ها واریز می کنند. چه آنکه می‌دهد چه آنکه می گیرد. نکتهٔ بس غم انگیز روزگارمان این است که قوانین زندگیمان را کسانی برایمان تعیین می کنند که خود هرگز در فضایی که لازم باشد به این قوانین تن بدهند زندگی نمی‌کنند و مثالش چون این است که ساکنان قمر ماه برای ساکنان سیارهٔ زمین قوانین و سیاست زندگی تعیین کنند؛ هر کدام از دنیایی دیگر و در فضایی دیگر.
و در این میان آنچه که افزایش نرخ کرایه تاکسی برای اقشار ضعیف را مبدل به تراژدی می کند، رها کردن همه چیز به امان خداست. بنا به مدعای مقامات عالی رتبهٔ کشوری و لشکری بناست بر نرخ همه چیز نظارت شود تا کسی به بهانهٔ بنزین، نرخ‌ها را افزایش ندهد؛ اینک مردم شهر بوشهر از افزایش بی‌رویهٔ نرخ‌ها در بسیاری از خطوط درون و برون شهری می گویند که گویا در سراسر استان نیز رایج شده است. زمان سنجش صحت این عزم فرا رسیده: مسئولان از نظارت بر نرخ کرایه‌ها آغاز کنند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر:

عملیات پاکسازی سواحل جزیره خارگ از آلودگی نفتی

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات پاکسازی سواحل جزیره خارگ از آلودگی نفتی آغاز شد.
به گزارش خبرنگار مهر، سیاوش ارجمندزاده در جمع خبرنگاران با اشاره به آغاز عملیات پاک‌سازی آلودگی نفتی سواحل جزیره خارگ اظهار داشت: به دنبال آلودگی نفتی ناشی از سکوی نفتی ابوذر اقدامات لازم در این زمینه آغاز شده است.
وی با اشاره به اعزام شناورهای قیام و ناجی ۹ به محل وقوع آلودگی در هشت مایلی غرب جزیره خارگ اضافه کرد: با پایش‌های صورت گرفته لکه‌ای نفتی به وسعت ۱۵ مایل و با عرض ۱۰۰ متر در منطقه رویت شده است.
مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به کنترل و مقابله با آلودگی نفتی از طریق پاشش دیسپرسنت توسط شناورهای خلیج فارس و قیام ۷ بیان کرد: با توجه به شدت آلودگی احتمال توسعه دامنه آلودگی نیز وجود دارد.

اکوسیستم خلیج فارس با چالش جدی آلودگی‌های نفتی روبرو است

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: اکوسیستم خلیج فارس با چالش جدی آلودگی‌های نفتی روبرو است.
به گزارش خبرنگار مهر، فرهاد قلی نژاد در کارگروه حفاظت از دریا و تالاب استان بوشهر اظهار داشت: استان بوشهر دارای مساحت فراوانی از تالاب‌های ارزشمند است که باید به خوبی محافظت شوند.
وی با اشاره به اهمیت و ضرورت حفاظت از تالاب‌ها در راستای تضمین و پایداری از خدمات و کارکردهای تالاب‌ها بیان کرد: کارگروه حفاظت از دریا و تالاب استان بوشهر با هدف برنامه ریزی لازم در این خصوص شکل گرفته است.
مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر تصریح کرد: اکوسیستم‌های دریایی و تالاب‌ها از جمله اکوسیستم‌های مهم بوده که زیستگاه بخش قابل توجهی از تنوع زیستی است.
وی ادامه داد: امروز این اکوسیستم همانند خلیج فارس با انواع چالش‌های محیط زیستی نظیر آلودگی‌های نفتی مواجه است و بنابراین برنامه‌ریزی در راستای کاهش و رفع و پیشگیری از آلودگی و تخریب این اکوسیستم‌ها، ضروری است.
برنامه‌ریزی و پایش و حفاظت اکوسیستم دریایی و تالاب‌ها از مهمترین موضوعات مطرح‌شده در این کارگروه بود.

نگاهی به سوء مدیریت میراث فرهنگی بوشهر؛

عمارت هفت بنگله در ویرانی

«صدای استان»؛ عمارت گمرک (هفت بنگله) که مربوط به دوره قاجار است و در بوشهر، محله بهمنی واقع شده و این اثر در تاریخ ۲۵ اسفند ۱۳۷۹ با شماره ثبت ۳۶۴۳ به عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است. این اثر ملی هفت ساختمان جدا و مستقل از یکدیگر که به عمارت های "هفت بنگله" مشهور بودند، توسط "حاج محمد کریم امین التجار" و "مظفریان" احداث شد که بعدها این ساختمان ها محل استقرار "انگلیسی ها"شد. امروز از آن هفت ساختمان، سه عمارت در ضلع جنوب و جنوب غربی میدان بهمنی و در منازل گمرک به صورت مخروبه باقی مانده است. بنگله واژه ای هندی به معنای عمارت یا ساختمان است. (۱)



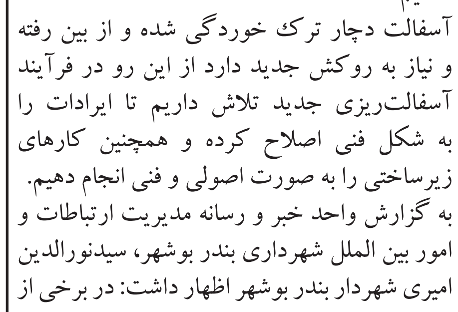
متاسفانه در کشاکش سوءمدیریت و بوروکراسی میراث فرهنگی این بنای ثبت شده ملی به صورت مخروبه مانده است، این در شرایطی است که کلیه عمارتهای تاریخی و ثبت شده ملی بدون در نظر گرفتن مالک تحت مرمت سازمان میراث فرهنگی قرار دارد و عدم توجه به آن نشان دهنده عزم مدیریت میراث فرهنگی جهت حذف میراث معماری بوشهر است. هفت بنگله به گواه متخصصین دارای معماری خاص هند و اروپایی بوده و از لحاظ مرمت و جاذبه گردشگری در بوشهر بی نظیر است.
متاسفانه گماشتن مدیران غیر بومی که مختصات ارزشمند میراث فرهنگی و معماری بوشهر را نمی شناسند فجایعی را خلق می کند که یکی از آنها همین عمارت هفت بنگله است. حتی اگر مالک آن ستاد نظارت گمرکات بوشهر باشد کم کاری از طرف میراث بوده که بودجه خود را تخصیص مرمت بنا نداده و این بنا را رها کرده تا گمرک به آرزوی تخریب آن برسد و فضا را به عنوان محوطه دیوار کشیده و خانه سازمانی تخصیص دهد.
ارسطوزاده مدیرکل میراث هیچ دانشی از مختصات میراث تاریخی بوشهر ندارد و تلاشی هم در جذب متخصصین امر نمی کند. عمارت هفت بنگله را دریابید. این میراث یادگار شکوه معماری بوشهر است.
۱- برگرفته از کتاب "معماری بوشهر در دوره زند و قاجار" - نویسنده، فراز غلام زاده، صفحه ۲۵۰

شهردار بندر بوشهر:

نهضت آسفالت خیابان های سطح شهر بوشهر در حال انجام است



سیدنورالدین امیری شهردار بندر بوشهر اظهار داشت: در برخی از خیابان های سطح شهر بنا به دلایل مختلف شاهد آن هستیم که متأسفانه آسفالت دچار ترک خوردگی شده و از بین رفته و نیاز به روکش جدید دارد از این رو در فرآیند آسفالت‌ریزی جدید تلاش داریم تا ایرادات را به شکل فنی اصلاح کرده و همچنین کارهای زیرساختی را به صورت اصولی و فنی انجام دهیم.
به گزارش واحد خبر و رسانه مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر، سیدنورالدین امیری شهردار بندر بوشهر اظهار داشت: در برخی از



خیابان های سطح شهر بنا به دلایل مختلف شاهد آن هستیم که متأسفانه آسفالت دچار ترک خوردگی شده و از بین رفته و نیاز به روکش جدید دارد از این رو در فرآیند آسفالت‌ریزی جدید تلاش داریم تا ایرادات را به شکل فنی اصلاح کرده و همچنین کارهای زیرساختی را به صورت اصولی و فنی انجام دهیم.
امیری خاطرنشان کرد: در حوزه نهضت آسفالت کوچه ها و معابر شهر بوشهر تلاش بسیاری در راستای تحقق وعده هایمان انجام داده ایم و در حال حاضر نیز پس از تراشیده شدن آسفالت معیوب؛ روکش آسفالت خیابان ورزش (هر دو باند شرقی و غربی) در حال اجرا می باشد.
وی در ادامه افزود: روکش آسفالت خیابان رییسعلی دلواری حد فاصل میدان قدس تا چهار راه شیلات هر دو باند شمالی و جنوبی
روکش آسفالت خیابان ساحلی حد فاصل میدان المپیک تا آب انبار قوام هر دو باند شرقی و غربی
روکش آسفالت خیابان ساحلی حد فاصل سه راهی انقلاب تا سازمان فرهنگی و گردشگری در دستور کار شهرداری بندر بوشهر قرار دارد.

ثبت‌نام از داوطلبان نمایندگی مجلس در ٤ حوزه انتخابیه استان بوشهر

سرپرست اداره کل سیاسی و انتخابات استانداری بوشهر گفت: ثبت‌نام از داوطلبان نمایندگی مجلس در فرمانداری‌های بوشهر، دشتستان، کنگان و دشتی از دهم آذرماه آغاز می‌شود.
خسرو دهقانی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با تشریح برنامه‌های برگزاری انتخابات اظهار داشت: از روز یکشنبه ۱۰ آذر با فرمان وزیر کشور، فرآیند اجرای انتخابات یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی آغاز می‌شود.
سرپرست اداره کل سیاسی، انتخابات و تقسیمات کشوری استانداری بوشهر بیان کرد: همزمان با فرآیند تشکیل هیئت‌های اجرایی انتخابات، ثبت نام از داوطلبان نیز از همین تاریخ به مدت یک هفته انجام خواهد شد.
وی افزود: ثبت نام از داوطلبان نمایندگی یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی از روز یکشنبه ۱۰ آذر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۶ آذر جمعا به مدت هفت روز به عمل خواهد آمد.
دهقانی افزود: داوطلبان نمایندگی چهار حوزه



انتخابیه استان بوشهر می‌توانند در مهلت تعیین شده با همراه داشتن مدارک لازم به چهار فرمانداری مرکز حوزه انتخابیه در استان یعنی فرمانداری‌های بوشهر، دشتستان، کنگان و دشتی یا در تهران به وزارت کشور و در خارج از کشور نیز به نمایندگی‌های سیاسی جمهوری اسلامی ایران مراجعه و اقدام به تکمیل فرم ثبت‌نام کنند.
وی یادآور شد: فرایند ثبت‌نام به صورت الکترونیکی انجام خواهد شد و به داوطلبان توصیه می‌شود برای تسهیل و تسریع در فرایند نام نویسی، ثبت نام خود را به روز آخر موکول نکنند.
دهقانی افزود: کسانی که قصد داوطلبی و ثبت نام در انتخابات مجلس را دارند علاوه بر شرایط مندرج در قانون باید حداقل ۳۰ سال و حداکثر ۷۵ سال سن و حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد یا معادل آن داشته باشند.
سرپرست اداره کل سیاسی، انتخابات و تقسیمات کشوری استانداری بوشهر اضافه کرد: به منظور بالا بردن سطح آمادگی لازم عوامل اجرایی، علاوه بر برگزاری دوره‌های آموزشی مختلف توسط ستاد انتخابات استان، مانور موفقی نیز روز پنج شنبه هفتم آذر همزمان در همه فرمانداری‌ها و بخشداری‌ها برگزار شد که این مانور می تواند به بهبود فرایند برگزاری انتخابات و به خصوص استفاده بهتر از ابزارهای الکترونیک و همچنین شناسایی و رفع نواقص در امر برگزاری انتخابات کمک کند.
دهقانی با اشاره به اصلاحیه‌های قانون انتخابات افزود: از جمله مهم ترین اصلاحیه ها حد نصاب آرای نامزدها در مرحله اول برای راه یابی به مجلس است که از ۲۵ درصد به ۲۰ درصد کاهش یافته است.

ایمن سازی گذرگاه های عابر پیاده با محوریت بهسازی برای معلولین

به گزارش واحد خبر و رسانه مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر، سیدنورالدین امیری شهردار بندر بوشهر گفت: بیش از ۳۰ گذرگاه عابر پیاده با محور قرار دادن دسترسی آسان جانبازان و معلولین در شهر بوشهر احداث و یا ایمن سازی می گردد.
امیری تصریح کرد: امروزه حمل و نقل نقش مهمی در توسعه پایدار شهری دارد و سیستم های حمل و نقل نیز نقش مهمی در پیشبرد نظام توسعه شهری در چارچوب توسعه پایدار ایفا می کنند. اکنون با در نظر گرفتن این واقعیت؛ توجه به عابران پیاده و تردد ایمن آنها از اهمیت مضاعفی برخوردار است.
شهردار بندر بوشهر در ادامه بیان داشت: از جمله ابزارهای سیاست گذاری شهری، استفاده از طراحی برای ایمن کردن سفرهای شهری است و بهبود راه های شریانی از طریق مدیریت سرعت، پیش بینی تسهیلات عابر پیاده و دوچرخه سواری مانند جزیره های ترافیکی و خطوط جداگانه دوچرخه، ایمن کردن نقاط با تردد بالا برای عابر پیاده و دسترسی ایمن به حمل و نقل عمومی از جمله مهمترین ابزارهای این رویکرد است.
اصغر صابر سرپرست اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری بندر بوشهر نیز با اشاره به آسیب پذیر بودن عابران پیاده به خصوص افراد سالمند و کودکان در هنگام عبور از عرض خیابان؛ مسأله ایمنی تردد عابران را مهم توصیف کرد و افزود: جداسازی حرکت عابران پیاده با ترافیک عبوری راه در مقاطع با حجم و سرعت بالا از موضوعاتی است که علاوه بر تأمین ایمنی عابران، روانسازی ترافیک مسیر مورد نظر را نیز در بر دارد که یکی از روشهای گذر ایمن عابر از این مقاطع، احداث گذر عابر پیاده است.

گرانی بنزین علت اصلی عصبانیت مردم نیست

دکتر موسی غنی نژاد

چنانچه مردم به دولت اعتماد داشته باشند، حتی اگر تصمیمات دولت را برخلاف میل خود ببینند، با صبر و تحمل با دولت همراهی و همکاری می کنند. در غیر این صورت، هم حکومت کردن برای حکمرانان مشکل می شود و هم تحمل زندگی اجتماعی برای مردمی که با دولتی سروکار دارند که سرمایه اجتماعی ندارد و مردم به حرفهایش اعتماد ندارند. البته منظور من از دولت، قوه مجریه نیست و دولت را به معنای عام کلمه یعنی طبقه سیاسی حاکم و مجموعه قوای حاکمیتی به کار می برم. مشکلی که ما در سالهای اخیر، به خصوص در دو سه سال گذشته با آن مواجه بوده ایم، این است که به نظر می رسد دولت بخش زیادی از سرمایه اجتماعی خود را از دست داده است.

وعده های دولت عملی نشده، گزارشهای متعددی از فساد در ارکان مختلف حکومت منتشر شده و تصمیم گیریهای دولت برای مردم توجیه پذیر نبوده است. وقتی مردم می بینند نرخ ارز ظرف مدت کوتاهی سه تا چهار برابر می شود، یا قیمت بنزین یکباره به سه برابر افزایش می یابد، به این نتیجه می رسند که تدبیر خوبی بر نظام تصمیم گیری حکمفرما نیست.

اگر دولت بالاترین توان کارشناسی را هم به خدمت بگیرد، اما نتواند مردم را قانع کند و احساس مردم این باشد که تصمیمات غلطی به زیان آنها گرفته شده، مشکل ایجاد می شود.

مردم باید بحثهای کارشناسی را بشنوند و درک کنند تا با نتایج آن همراه شوند. این هنر حکومت داری است.

عکس العمل خشمگینانه گروهی از مردم نسبت به تصمیم دولت درباره تغییر قیمت بنزین به این معنا نیست که آنها صرفا از گران شدن بنزین ناراحتند، یا هزینه ای که به آنها تحمیل شده باید به نوعی جبران شود. علت عصبانیت مردم مجموعه رفتارهایی است که از دولت و حاکمیت می بینند، نه صرف یک کار. این ساده انگاری است که نارضایتی مردم را به گرانی بنزین تقلیل دهیم؛ چنین تصوری همانند تصورات حاکم بر بدنه کارشناسی سازمان برنامه و بودجه است که می خواستند و هنوز هم می خواهند همه مسائل مردم را با چند سبد و بسته کالایی حل کنند. معلوم است که این افراد اصلا داستان را نفهمیده اند.

اگر مردم ناراحت و عصبانی هستند، به خاطر آن است که احساس می کنند در ماجرای تصمیم اخیر به آنها توهین شده است. دولتمردان قبل از اعلام تصمیم اخیر، حرفهای دیگری می زدند، اما یکباره تصمیمی کاملا خلاف جهت آن صحبتها گرفتند. این یک رفتار توهین آمیز برای مردم است و به سرمایه اجتماعی دولت لطمه می زند. دولتمردان باید متوجه باشند که با تعریف بسته حمایتی و یارانه و سیاستهای جبرانی مالی نمی توانند این سرمایه اجتماعی را ترمیم کنند و مساله به نوع دیگری ادامه پیدا خواهد کرد.

مجموعه نظام حکومتی ما باید به فکر بازسازی رابطه خود با مردم باشد و اعتمادی را که لطمه دیده، ترمیم کند. این اعتماد ترمیم نخواهد شد، مگر آنکه در درجه اول قوای حکومتی ما به جای اینکه دائما در حال افشای یکدیگر باشند، از خود همدلی و یکپارچگی نشان دهند.

همین هفته گذشته وقتی اعتراضاتی در کشور رخ داد، شبکه اینترنت و امکان ارتباط با خارج با محدودیتهای جدی مواجه شد. ممکن است گفته شود این یک ضرورت امنیتی بوده است. ما متخصص مسائل امنیتی نیستیم اما نباید فراموش کرد که نتیجه چنین تصمیماتی می تواند عصبانی کردن مردم باشد. تصمیمات دولت و مجموعه حاکمیت باید انسجام داشته باشد. انسجام حول محور منافع عمومی و منافع ملی معنا پیدا می کند، نه منافع یک جناح یا گروه سیاسی. امروز دعواهای جناحی آنقدر بالا گرفته که به نظر می رسد منافع ملی گم شده است. وقتی مسئولان تصمیمی بگیرند، باید آن را به خوبی برای مردم توضیح دهند و توجیهاتش را ارائه کنند.

به هر حال مردم متوجه می شوند که وقتی مملکت با مشکلات اقتصادی مواجه است و تحریمهای خارجی هم تشدید شده، برای پشت سر گذاشتن مجموعه این شرایط دشوار، لازم است با دولت همراهی کنند. دولتمردان باید به صراحت بگویند کارشناسان هم این نظر را داده اند، انتقادات شما را هم خواهیم شنید. در یک بحث عمومی به جمع بندی و نتیجه مورد اجماع اگر این روش اتخاذ شود. دولت در عین حال باید اشتباهات گذشته خود را هم متذکر شود و بابت آنها عذرخواهی کند.

اقتصاددانان بیش از پنج سال است که دائما توضیح و هشدار داده اند که نرخ ارز و قیمت حاملهای انرژی را به تدریج اصلاح کنند، تا مجبور نشوند یکباره دست به اقدامات چکشی بزنند، اما دولتمردان نه تنها این کار را نکردند، حتی در موضع گیریهایشان احتمال آن را هم رد می کردند. کسانی که عامل اتخاذ این تصمیمات غلط بوده اند باید به اشتباهاتشان اقرار و از مردم عذرخواهی کنند.

متاسفانه مجموعه بدنه دولت در این سالها به حرف اقتصاددانان گوش نداده و امروز در حال پرداخت تاوان و هزینه آن است.

منبع: تجارت فردا – تلخیص: کانال مجمع فعالان اقتصادی



طنز

از بدبخت به نوبخت!

محمدرضا ستوده

به ۶۰ میلیون نفر بسته حمایتی حاصل از فروش بنزین با نرخ جدید رو واریز کردن ولی به ما ندادن. خانواده ما سه نفره‌س. من و مادرم و خواهرم که یارانه‌مون به حساب مادرم واریز میشه. یه خونه داریم که زیر ۹۰۰ میلیون می‌ارزه. با یه پراید. نصف خونه به نام مادرمه، نصف دیگه‌ش هم به نام مرحوم پدرم بود که الان توی انحصار ورثه‌س. نوبخت میگه: به ۶۰ میلیون نفر دادیم ولی از هر کی می‌پرسیم میگه واسه ما نریختن. بعد مورد داریم یه پدربزرگی توی قم یه خونه داره با چهارتا مغازه، بسته حمایتی هم گرفته!

آقای نوبخت داری به کی میدی؟! کجا داری می‌ریزی؟ چی‌کار داری میکنی؟ داری اشتباه می‌زنی داداش... میگن: اونایی که درآمدشون بیشتر از هشت میلیون یا دارایی‌شون بیش از ۹۰۰ میلیون باشه بهشون تعلق نمی گیره.

آقای روحانی! کی دارایی ما رو بیشتر از ۹۰۰ میلیون کردی که خودمون خبر نداریم؟ جدا چرا به ما ندادین؟ یعنی ما الان جزو ۶۰ میلیون بدبخت موجود در کشور نیستیم؟ یعنی ما الان جزو اون ۲۰ میلیونی هستیم که وضع‌شون خوبه؟ از همین‌جا میشه به فلاکت‌بار بودن وضع مملکت پی برد. مملکتی که مرفه‌هاش ما باشیم، باید هم اوضاعش این باشه!

ولی باورم نمیشه. یعنی واقعا ما نیازمند نیستیم؟ خاک عالم بر سر من که یه عمر الکی فکر می‌کردم بدبختم در صورتی که مرفه بودم و خودم خبر نداشتم. چقدر به خودم سرکوفت زدم. چقدر خودم و سرنوشتم رو سرزنش کردم. در حالی که وضعم خوب بود ولی از بس خوش بودم حالیم نبود که چقدر وضعم خوبه. این گرون شدن بنزین یه سیلی بود توی گوش من و امثال منی که بسته حمایتی بهمون تعلق نگرفت و متوجه شدیم که اوضاع‌مون اونقدرها هم که میگن بد نیس... جهان صنعت

ایستاده در غبار

جامعه گرفتار در تله بلاتکلیفی و نااطمینانی

محسن جلال‌پور

ایستادن در نقطه‌ای که نه ناامید باشی و نه امیدوار، احتمالا بهترین کاری است که این روزها می‌توان انجام داد. غلطیدن به هر سو می‌تواند عواقب هولناکی برای آدم داشته باشد. گاهی با خودم می‌گویم؛ امید داشته باش مرد؛ همه چیز درست می‌شود اما نمی‌دانم چرا درست پس از این دلداری‌ها، یک اتفاق ناگوار رخ می‌دهد و امیدم را از بین می‌برد.

داشتم به دوستی می‌گفتم عیار نگرانی عمومی را باید از جنس سؤال‌هایی که مردم از نخبگان و مراجع فکری می‌پرسند، سنجید. روزگاری همه می‌پرسیدند: «کجا برای سرمایه‌گذاری خوب است؟» یا دوست داشتند بدانند «بهتر است با پس‌اندازمان چه کنیم؟» حتی می‌پرسیدند «خوب



است وارد کار تولید شویم؟» نمی‌دانم چه اتفاقی افتاده اما این روزها جنس سؤال‌ها به کلی تغییر کرده و آدم‌ها بیشتر دوست دارند بدانند «اوضاع چه می‌شود؟».

به نظرم جامعه ما این روزها بیشتر از همیشه در تله بلاتکلیفی و نااطمینانی گرفتار شده و شک ندارم که بلاتکلیفی حتی از شرایط خیلی سخت، بدتر است. وقتی شرایط سخت باشد، اقتصاد و جامعه اگرچه دیرتر اما در نهایت می‌توانند خود را تعدیل کنند اما وقتی کشور در شرایط نااطمینانی قرار می‌گیرد هیچ‌کس قادر به تعدیل و تطبیق خود نیست.

در مسائل سیاسی و سیاستگذاری شخصا دوست دارم امیدوار باشم اما دلیلی هم برای امیدواری نمی‌بینم. ما یک دولت کاملاً محافظه‌کار دست به عصا داریم که مخالفانش بیش‌فعال هستند. هیچ تناسبی میان عمل دولت و شدت عمل مخالفانش وجود ندارد. دولت تا بخواهد دور خودش بچرخد، مخالفان پنبه ایده‌هایش را زده‌اند.

متاسفانه کیفیت حکمرانی اقتصادی هم در یکی از ضعیف‌ترین دوران خود به سر می‌برد. پیچیدگی و عمق و شدت مشکلات یک طرف، تیمی که می‌خواهد مشکلات را حل کند یک طرف. نظام تصمیم‌گیری خیلی از مباحث کارشناسی دور شده و در جامعه هم اعتبار گذشته را ندارد. مردم متوجه شکاف‌های موجود هستند و با بهت به نزاع‌های سیاسی نظاره می‌کنند. نه فعال اقتصادی نه استاد دانشگاه و نه مردم عادی هیچ‌کدام وزنی برای تصمیم‌گیران قائل نیستند.

نکته خیلی نگران کننده این است که وارد سخت‌ترین دوره اداره کشور شده‌ایم اما سیاستگذار، اعتباری نزد جامعه ندارد. انگار در اتوبوسی نشسته‌ایم و باید از دشوارترین جاده جهان عبور کنیم اما به راننده اتوبوس اعتمادی نداریم.

می‌گویند اصلاً نگران نباشید، همه چیز خوب و تحت کنترل است اما دقیقاً همین حرف‌ها نگرانی مردم را بیشتر می‌کند. سیاستمدار به زعم خود، برای اینکه گزک دست دشمن ندهد و افکار عمومی را مشوش نکند، مشکلات را کاملاً نفی می‌کند این در حالی است که مردم این را به حساب بی‌صداقتی او می‌گذارند. سیاستمدار باید مسوولیت آشفتگی وضع موجود را بپذیرد و بعد به مردم اطمینان دهد که قادر به کنترل اوضاع هست در غیر این صورت هیچ‌کس حرفش را باور نخواهد کرد.

تشدید دعواهای سیاسی هم نشان می‌دهد هنوز عمق فاجعه از سوی سیاستمداران درک نشده و ساختار سیاسی در حالی که باید برای سخت‌ترین دوره تاریخ معاصر تصمیم‌گیری کند، هنوز به انسجام فکری دست پیدا نکرده و نظریه مشخصی ندارد.

مسوولان کشور می‌گویند سختی همیشه وجود داشته و همان طور که از تنگناهای متعدد گذشته عبور کرده‌ایم، باز هم از این شرایط عبور می‌کنیم. ما هم می‌گوییم قطعاً با شما همراه هستیم اما چرا فقط ما باید هزینه بپردازیم؟ ما آمادگی تحمل روزهای سخت را داریم اما شما هم بگویید کجای این پیچ تاریخی قرار گرفته‌اید؟ چرا شما تصمیم بگیرید و هزینه‌اش را ما بپردازیم؟ چرا شما خط و نشان بکشید و هزینه‌اش را ما بپردازیم؟ چطور در شرایط بلاتکلیفی از ما انتظار همراهی دارید؟

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

شانزدهمین جلسه از سلسله نشست های مکتب بوشهر

«اکوتوریسم» چگونه به توسعه پایدار ختم می‌شود؟

یک کارشناس معتقد است توسعه پایدار بر سه پایه اقتصادی، اجتماعی و محیط زیست استوار است و به طور ویژه «اکوتوریسم» می تواند به توسعه پایدار منجر شود.

مهران فقیه، رئیس آموزش و پژوهش حفاظت محیط زیست استان بوشهر در نشست اکوتوریسم راهی به سوی توسعه پایدار با ارائه گزارشی از فرصت ها و تهدیدهای اکوتوریسم در استان بوشهر گفت: بر اساس آمار سازمان گردشگری جهانی، کشور فرانسه با سالانه حدود ۸۷ میلیون نفر گردشگر در صدر کشورهای توریست پذیر جهان قرار دارد و پس از آن نیز کشورهای اسپانیا و آمریکا جایگاه های دوم و سوم را به خود اختصاص داده اند.

وی افزود: از نظر کسب درآمد از محل گردشگری نیز آمریکا بیشترین منفعت را از این صنعت می برد و پس از آن کشورهایی چون اسپانیا، تایلند و چین قرار دارند.

رتبه نامطلوب ایران از نظر تعداد گردشگر

ارائه دهنده کارگاه اکوتوریسم خاطرنشان کرد: کشور ایران با وجود دارا بودن جاذبه های گردشگری و طبیعی بسیار، از نظر تعداد گردشگر رتبه نامطلوب ۱۱۴ را به خود اختصاص داده است. تا کنون ۲۲ میراث فرهنگی و ۲ میراث طبیعی از ایران در لیست فهرست میراث جهانی یونسکو ثبت شده است.

رئیس اداره آموزش و پژوهش حفاظت محیط زیست استان بوشهر توسعه پایدار را این گونه تعریف می کند: توسعه ای که نیاز نسل حاضر را تأمین کند، بدون اینکه توانایی نسل آینده را در تأمین نیازهای خود به خطر بیاندازد.

توسعه پایدار مغفول مانده است

وی عنوان کرد: توسعه پایدار بر سه پایه اقتصادی، اجتماعی و محیط زیست استوار است.

این کارشناس محیط زیست با اشاره به عدم توجه به توسعه پایدار در پروژه های اجرایی در سطح کشور گفت: به طور نمونه در استان گلستان با عبور دادن جاده از دل جنگل، علاوه بر تخریب بافت گیاهی، مواردی مثل عدم کنترل عبور و مرور، ورود انسان به محیط زندگی حیوانات وحشی، آتش سوزی های عمدی و غیرعمدی و انباشت زباله نیز اتفاق افتاده است.

فقیه گردشگری پایدار را یکی از مولفه های پیشرفت در این حوزه می‌داند و معتقد است گردشگری پایدار در عین سوددهی اقتصادی، کمترین اثر منفی بر اجتماع و طبیعت منطقه را دارد.

رئیس اداره آموزش و پژوهش اداره کل محیط زیست استان بوشهر، اکوتوریسم را نوعی سفر مسئولانه به مناطق طبیعی می داند، که موجب حفظ محیط زیست و بهبود زندگی مردم محلی می شود.

وی اظهار کرد: رشد اکوتوریسم در دنیا، سه برابر بیشتر از سایر گونه‌های گردشگری است و باید در ایران به آن توجه بیشتری شود.



ضرورت توسعه اکوتوریسم در ایران

مهران فقیه اضافه کرد: ملاحظات فرهنگی، قابلیت های بالقوه اکوتوریسم در ایران، کم هزینه بودن ایجاد زیرساخت ها و توسعه آن ها، ضرورت توسعه اکوتوریسم در ایران را دوچندان می کند.

این مدرس اکوتوریسم معتقد است اکوتوریسم می تواند باعث ارتقاء معیشت و بهبود زندگی جوامع محلی شود. جامعه محلی می تواند با فروش کالا و خدمات به کسب درآمد بپردازد و همچنین از فرهنگ بومی و میراث معنوی خود نیز حفاظت کند.

اکوتوریسم و درآمد پایدار

وی افزود: با جلب توجه گردشگران به مناطق هدف، جامعه محلی نیز نسبت به حفظ و احیاء شیوه های معیشتی، سبک معماری، ابنیه تاریخی، آیین و مراسم سنتی خود اقدام خواهد کرد و با آموزش و آگاه سازی جوامع محلی در قالب اکوتوریسم، این گروه علاوه بر داشتن درآمد پایدار می توانند به حافظان محیط زیست خود نیز تبدیل شوند.

به گزارش ایسنا، تماشای گونه های نادر جانوری، پرنده نگری، بیابان گردی، غواصی، رفتینگ و نجوم از جمله شاخه های اکوتوریسم است که توسط این کارشناس معرفی شد.

رئیس اداره آموزش و پژوهش اداره کل محیط زیست استان بوشهر در ادامه به تشریح مناطق دارای پتانسیل اکوتوریسم در این استان پرداخت و گفت: پارک ملّی نایبند، پارک ملی دیر-نخیلو، اثر ملی کوه نمک جاشک، تالاب حله و منطقه حفاظت شده مُند از جمله مناطق غنی استان بوشهر از نظر زیست محیطی هستند.

مهران فقیه افزود: لاک پشت های پوزه عقابی که از گونه های در خطر انقراض هستند یا دلفین گوژپشت به عنوان گونه های ویژه و نادر در این مناطق زیست می کنند.

این کارشناس محیط زیست در پایان بیان کرد: اکوتوریست های حرفه ای به این شعار اعتقاد دارند که در طبیعت چیزی به جز ردپا به جا نگذارید، چیزی به جز عکس و خاطرات زیبا با خود نبرید و چیزی جز وقت را نکشید.

به گزارش ایسنا، شانزدهمین جلسه از سلسله نشست های مکتب بوشهر با موضوع "اکوتوریسم، راهی به سوی توسعه پایدار" در دانشکده معماری دانشگاه خلیج فارس بوشهر برگزار شد.

برندگان و بازندگان افزایش قیمت بنزین

محمد علی مختاری

جورج بوریاس استاد اقتصاد دانشگاه هاروارد جمله مشهوری دارد "اجرای هر سیاست اقتصادی برنده و بازندگانی دارد" به بیان دیگر در هر تعادل اقتصادی، تصمیمی که به نفع یا به ضرر همه باشد وجود ندارد. حال ببینیم برندگان و بازندگان سیاست افزایش قیمت چه گروه هایی هستند.

برای ساده سازی مدلی را تصور کنیم که یک سمت آن دولت و دو سمت دیگر اقشار بهره مند از خودرو یا هزینه حمل و نقل بالا و اقشار بی بهره از خودرو یا هزینه حمل و نقل پایین باشند.

چنانچه دولت همانگونه که گفته عمل کند یعنی منابع آزاد شده از افزایش قیمت بنزین (بخوانید کم شدن یارانه سیاه) به طور برابر بین و طبق الگوی اعلام شده (نفری ۵۵ هزار تومان با الگوی کاهشی) بین مردم توزیع شود، بخشی از ضرر دهک های بهره مند از خودرو جبران می شود ولی قطعا نه تمام آن.

می توان ادعا کرد که این گروه تقریبا بازندگان اصلی این سیاست هستند. در عوض دهک های پایین درآمدی هر چقدر سهم خودرو و حمل و نقل در سبد هزینه آنها کمتر باشد، برندگان اصلی طرح فوق به شمار می روند.

افسانه گران شدن همه چیز با بنزین را فراموش کنید. نه با تئوری سازگاری دارد نه با شواهد. تورم ربطی به افزایش قیمت یک کالا مانند بنزین ندارد. کما اینکه دیدیم در یکسال و نیم گذشته با وجود ثبات قیمت بنزین بیشترین تورم دولت های روحانی را تجربه کردیم.

حال روی دیگر ماجرا: دولت تمام درآمد حاصل را برای کسری بودجه خود بردارد.

در این صورت نیز ذینفعان بستگی طریق مصرف بودجه دارد اگر این مبلغ اضافه صرف زیرساخت های توسعه شود در بلند مدت منافع آن به مردم باز خواهد گشت.

بدترین حالت ممکن زمانی است که دولت درآمد حاصله را اتلاف کند و در سیاست های نادرستی چون ارز ارزان، هزینه های نظامی، کمک به کشورهای دیگر، صدا و سیما و... هزینه کند. در این صورت بازنده اصلی هر دو گروه از مردم خواهند بود. با توجه به واکنش های منفی دیروز و امروز به نظر می رسد تلقی جامعه حالت سوم یعنی بدترین حالت ممکن است.

حال این سوال پیش می آید که حاکمیت و این دولت ۲۴ میلیونی، چگونه سرمایه اجتماعی خود را نابود کردند که حتی اگر بخواهد منابع را به نفع دهک های پایین باز توزیع کند، باز هم کسی حرف آنها را باور نمی کند!؟

هفته نامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی، ورزشی

نسیم جنوب

nasimjonoub.com

صاحب امتیاز: دکتر امیر خلف پور
مدیر مسئول و سردبیر: یونس قیصی زاده
نشانی: بوشهر، میدان قدس،
کوچه بوستان ۳۰ (جانباز)، دفتر نسیم جنوب
تلفن: ۳۳۳۲۵۹۰۰-۰۷۷ فاکس: ۳۳۳۲۸۵۱
تلفن همراه: ۰۹۱۷۷۷۲۳۹۰۹
ایمیل: info@nasimjonoub.com
صندوق پستی ۱۱۹۹
لیتوگرافی و چاپ: کارگر

تلفن های تماس
۰۹۱۷۷۷۲۳۹۰۹
۰۷۷۳۳۳۲۵۹۰۰
۰۷۷۳۳۳۲۸۱۵۱

هفته نامه نسیم جنوب،
دیرپاترین نشریه تاریخ بوشهر



دمیدن هوای تازه در فضای سیاسی استانداری بوشهر



مرتضی رضائی: پس از مدت ها انتصابی معقول و امیدبخش در استانداری بوشهر رخ داد. خسرو دهقانی به جای عباس برزگرزاده، سرپرست دفتر امور سیاسی و انتخابات استانداری بوشهر شد.
خسرو دهقانی که از سال ۹۶ به این دفتر آمده بود و پله پله مدارج اداری را طی کرده است، نخستین بار با رفتن عادل دهدشتی از این دفتر و انتقال وی به تهران، نامش به عنوان یکی از گزینه ها در محافل سیاسی برای جانشینی دهدشتی عنوان شد.
یکی از مهمترین محورهای انتقادات به مجموعۀ استانداری بوشهر، به رویکردهای سیاسی این نهاد باز می گردد. نبود پاسخگویی، نبود شفافیت، فاصله با جامعۀ مدنی و مردم متن و بطن اجتماع، نبود رویکردهای مشخص در حوزه های پر چالشی نظیر مسائل مربوط به جوانان از جمله مواردی است که دست کم در این سال ها نگارنده به تناوب انتقادات گسترده ای را متوجه مجموعۀ سیاسی استانداری کرده است.
ضعف در نظارت بر شوراها و شهرداری ها، ضعف در برگزاری انتخابات شورای شهر بوشهر، ضعف در مدیریت برخی از فرمانداری ها و نیز عدم اجرای برخی از ابلاغیه های مهم این سال های وزارت کشور از دیگر محورهای انتقاد به این مجموعه بوده است. خسرو دهقانی به عنوان سرپرست دفتر سیاسی استانداری دست کم فردی است که نبود شفافیت، وجود شکاف های اجتماعی که همواره تعمیق می شوند و در یک کلام عواقب و عوارض نبود توسعۀ سیاسی استان را بر کلیۀ جوانب زندگی بوشهری ها می شناسند و می داند.
خسرو دهقانی فوق لیسانس علوم سیاسی خود را از دانشگاه اصفهان و با پایان نامه ای با عنوان ناکارآمدی احزاب سیاسی در ایران اخذکرده است. هم اکنون نیز در حال نوشتن رساله دکتری خود با عنوان تأثیر جامعۀ مدنی بر قدرت نرم در روابط بین الملل است که نشان می دهد تا چه اندازه با پیچیدگی های سیاسی یک جامعۀ متکثر و تأثیرات متقابل جامعه و حکومت آشنایی دارد.
اینک شاید بتوان امید برد آمدن فردی متخصص به حوزه های سیاسی و باورمند به نیاز استان به تغییرات کمی و کیفی در حوزۀ شاخص های توسعۀ سیاسی، منجر به شکل گیری رویکردهای جدیدی در استان بوشهر شود. برای بسیاری از ناظران به تحولات اخیر استانداری و در میان عزل و نصب های گنگ و بی هدف این چند وقت، این انتصاب شاید مقری باشد که بر اساس اختیارات و وظایف دفتر سیاسی، دست کم در بخش هایی از حکمرانی استان شاهد تغییرات تدریجی رو به بهبود باشیم.

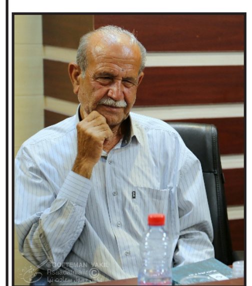
توصیه ای به خسرو دهقانی در بدو کار

استان بوشهر به تازگی شاهد موجی از اعتراضات بی سابقه بوده است. اعتراضاتی که منهای تأیید یا رد محتوا و شیوه اش، هزینه های فراوانی برای تمامی لایه های سیاسی و اجتماعی، پدیدار ساخته است. این نوع اعتراضات که با توجه به حجم و وسعت و شدتش می توانست فرجام خونین و تلخ تری در استان پدید آورد، خطری است که وقوع مجدد آن را نباید لحظه ای از نظر دور داشت. دفتر سیاسی استانداری بوشهر اگرچه شاید در این حیطه اختیار ویژه ای نداشته باشد، اما می تواند بر رویکردهای سازنده و به ویژه تأکید بر اجرایی شدن منشور گفتگوی سیاسی، بسیار مؤثر ظاهر شود. و این خود مستلزم علمی نگاه کردن به معضلات سیاسی-اجتماعی استان بوده و فاصله گرفتن از نگرش های صرفاً اداری و بروکراتیک و نیز شیوه های سنتی و به غایت ناکارآمد پیشین که تنها به فاصله گرفتن فزاینده دولت از ملت منتهی گشته است.

آتشی فقط مثل آتشی بود

اسکندر احمدنیا

آتشی را هیچگاه، اینقدر نزدیک به بوشهر ندیده بودم، زمانی که در گازِ و نفت جم بوشهر مشغول به کار شد، از تهران کَنده شد و رودخانه ی زلال شعرش را از ارتفاعات ادب خیز جم بر موج های سبز خلیج فارس جاری ساخت، جاوید نام آتشی در دهه ی هفتاد در آیینه ی جنوب و بعد دورانی مانا و اثرگذار در هفته نامه ی نسیم جنوب درخشان ترین و پرمخاطب ترین کارگاه شعر تاریخ بوشهر را در همین جریده ی وزین به راه انداخت، این پر افتخار شاعر معاصر ایران و جهان و بی هیچ تردیدی جنوب ایران، همه چیزش شعر بود، شوریده واریش، حس خلاقیت و اشراف پر سیطره اش بر تاریخ درخشان شعر کهن، و دریافت هوشمندانه اش از رنسانس شعر نیما، آتشی در هجرت چندین ساله اش به تهران، یعنی جایی که همه ی نظرها پیرامون این اتفاق بر این بود که: دوران شاعری اش به اتمام رسید و رفت! خلاف چنین نظرهایی و در ناگهان ظهور اولین مجموعه اش (آهنگ دیگر) سهمگین ترین سونامی را بر پیکره و عمق اقیانوس انقلاب نیما و پیروان نیما وارد نمود، او و فروغ فرخزاد (هر یک به سبک و سیاق خاص خود) چنین اتفاقی را بر عرصه به منصه ی ظهور رساندند، ورود آتشی به تهران ایجاد شُک و برچیده شدن دوران فطرتی تکراری را در قلب کشور باعث شد، جمعیتی که قبل از چاپ و نشر آهنگ دیگر در خواب هم، تصور چنین ظهوری را متصور نبودند، ناگهانی



متوجه شدند که خوابگه شان را آب فرا گرفته است، و بدین سان شوکی در فضای نیماسرایان طنین انداز شد.
در ادامه ی رقابت های بعد از این واقعه ی تاریخی، آتشی ضمن اینکه در آثار اخلاق بعدش به یکی از چند تای شعر مدرنِ ایران و جنوب مبدل شد، ولی در سبک نیما ضمن استقلال زبانی، در ورود به بومی سرایی شانه به شانه ی نیما قرار گرفت.
آتشی در بازگشت به جنوب، گندم و گیلاس، اتفاق آخر، حادثه در بامداد و خلیج و خزر، و .... را فاخر و در فضایی در رویکرد زبانی که فقط شاخصه ی شخص خود او بود را متهورانه به حساب شعر به همیشه روز خود واریز نمود، بسیار شاعرانی در این مدت زمان که در مکتب خلاق (که خود سبکی است) شعر ناب او به مراتبی والا رسیدند و خود صاحب آثاری مانا و پرمخاطب شدند.
آتشی را شاعری باید دانست که تمام زندگی او، حاصلی بجز شعر و شیدایی را در برنداشت، قلندرانه در عرصه ی شعر تاخت و تاز نمود و در یک کلام، آتشی فقط مثل آتشی بود، روحش شاد و نامش همدم مانایی!



تریبون آزاد دانشجویی درباره گرانی بنزین و معیشت مردم در دانشگاه علوم پزشکی بوشهر



تریبون آزاد دانشجویی در دانشگاه علوم پزشکی بوشهر برگزار گردید.
این تریبون که به همت انجمن اسلامی دانشجویان به موضوع افزایش قیمت بنزین و معیشت مردم می‌پرداخت با درگیری لفظی همراه بود.
به گزارش عصر دانشجو، در این تریبون آزاد، دانشجویان بسیجی حضور پررنگی داشتند و با ارائه راهکار اذعان داشتند که حل مشکلات کشور و کاهش قیمت بنزین از راه مطالبه گری تخصصی امکان‌پذیر است.
یکی از دانشجویان بسیجی با تاکید بر انتشار جزوه ۳۶ صفحه‌ای مدعی شد خواندن و عمل کردن به این جزوه می‌تواند مشکلات کشور را حل کند.
دیگر دانشجویان بسیج، در گفته های خود، دولت حسن روحانی را مسئول تمام اتفاقات حاضر و کاستی‌های موجود می‌دانستند.
از دیگر سو اما دانشجویان نزدیک به انجمن اسلامی ریشه بحران را در جایی دیگر جستجو کرده و حل آن را به تلاشی فراتر از انتشار یک جزوه می‌دانستند.
یکی از دانشجویان انجمن اسلامی از نقض حق شهروندان بر کشورشان گفت و این پرسش را مطرح کرد که اساسا چه راهی برای اعتراض مسالمت آمیز در این کشور باقی‌مانده است.
دیگر دانشجویان معترض به وضع موجود، رد این مشکل را نه تنها در دولت روحانی بلکه در ارکان حکومت جستجو می‌کردند. فساد سیستماتیک، ویژه پروری و بسته بودن حلقه تصمیم گیری از جمله موضوعاتی بود که از طرف دانشجویان انجمن اسلامی در این تریبون آزاد مطرح شد.
نماینده نهاد رهبری، معاون فرهنگی دانشجویی و دیگر مدیران ارشد دانشگاه از نزدیک این بحث و گفتگوی دانشجویی را نظاره‌گر بودند.

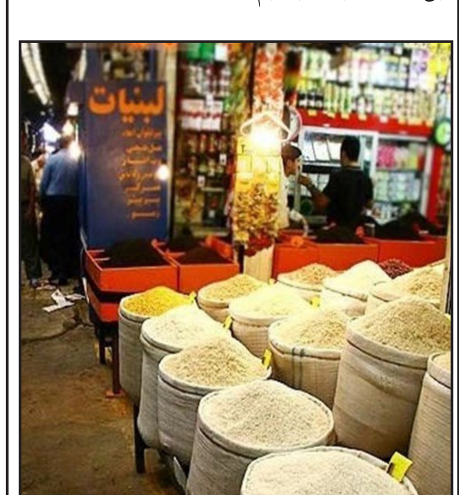
اگر اعتراض حق مردم است، کجا اعتراض کنند؟



سعید معدنی، جامعه شناس طی یادداشتی با عنوان باید جایی باشد تا مردم صدایشان را به گوش مسئولان برسانند در روزنامه ایران نوشت: سه نوع حکومت داریم که در تاریخ یا در یک برهه زمانی مستقر می‌شوند. نوع اول حکومت‌هایی است که ارزشی برای جامعه قائل نیستند. این حکومت‌ها قبل از دوران مدرن و انقلاب فرانسه حاکم بودند. در این نوع حکومت، حاکمان هیچ حقی برای مردم قائل نبودند. معیار، سخن حاکمان بود که قانون می‌شد. مردم هیچ حقی نداشتند مگر در استثنائاتی. بعد از انقلاب فرانسه بحث جامعه مدنی پیش کشیده شد و گفتند که حکومت‌ها باید پاسخگوی مردم باشند. اینجا شکل دوم حکمرانی به وجود آمد. در این حکمرانی قانون‌هایی تصویب کردند و گفتند باید در چارچوب قانون حرکت کرد، اما باز هم شکاف ایجاد شد و به نتیجه نرسید. اینجا بود که شکل سوم حکومت شکل گرفت. در این حکومت‌ها دائماً انتخابات وجود دارد. احزاب فعال هستند. می‌توانند با دیدگاه‌های جدید، حتی قانون اساسی را هم تغییر دهند. اما زمانی که شکل سوم حکمرانی، به صورت درست شکل نمی‌گیرد و خواسته‌های مردم برآورده نمی‌شود، این خواسته‌ها جمع می‌شود و در یک نقطه به شکل اعتراض و اغتشاش خود را نشان می‌دهد.
دولت هیچ راهکاری نیندیشیده است که مردم خواسته‌هایشان را چگونه اعلام کنند. در خارج روزنامه‌ها و احزاب هستند. البته در کشورهای دیگر هم اعتراض و اغتشاشات شکل می‌گیرد. امروز ما شاهد اعتراض جلیقه زردها در فرانسه هستیم. فرانسه مهد دموکراسی است، اما با همه تمهیداتی که اندیشیده است باز هم شاهد اعتراض این گروه هستیم. حال سؤال اصلی این است که مردم اعتراض خود را به چه شکلی بیان کنند؟ راهکار چیست؟ فرض کنید معلمان اعتراض دارند. چه کار کنند؟ سر کلاس‌ها نروند؟ سرکلاس بروند، اما درس ندهند؟ جلوی مجلس تجمع کنند؟ ما هیچ پاسخی برای این سؤال‌ها نداریم. همین است که بنزین بهانه‌ای می‌شود تا این اتفاق‌ها شکل بگیرد. آیا افزایش بنزین کارشناسی شده بود؟ به نظرم کارشناسی نبود. چون اگر کارشناسی بود نباید چنین واکنشی در پی داشته باشد. آیا کسانی که قیمت بنزین را افزایش دادند با افرادی که در کف جامعه هستند مثل اهل سیاست، روزنامه‌نگاران، جامعه‌شناسان و... مشورت کردند؟
کارشناسی بنزین فقط اقتصادی نیست، باید جوانب سیاسی و اجتماعی آن را هم سنجید. آیا از روزنامه‌نگاران و فعالان حوزه اجتماعی پرسیدند که اگر قیمت بنزین به سه هزارتومان برسد واکنش جامعه به آن چگونه خواهد بود؟ معلوم است این مشورت‌ها انجام نشده است که شاهد چنین واکنش‌هایی هستیم. حتی به نظر می‌رسد در کمیسیون‌های مجلس هم ارزیابی نشده بود. به نظر من حداقل باید بنزین سهمیه‌ای برای گروه‌های خاص را همان هزار تومان در نظر می‌گرفتند بعد بنزین سهمیه‌ای را برای سایر اقشار افزایش می‌دادند، قیمتش را هم ۵۰ درصد بالا می‌بردند؛ بنابراین نیاز بسیاری از رانندگان تاکسی، برآورده می‌شد. بعد می‌آمدند و بنزین آزاد را گران می‌کردند تا ۴ هزار تومان هم می‌توانستند افزایش دهند، اما این کار را نکردند. امروز هم باید راهکاری اندیشیده شود تا اعتراض‌های صنفی و شغلی انجام شود و انرژی اعتراضی تخلیه شود. باید جایی باشد تا مردم با آرامش صدایشان را به گوش مسئولان برسانند.

گرانی برنج، بنزینی نیست

به گزارش روابط عمومی اتاق اصناف مرکز استان بوشهر، در روزهای اخیر شاهد افزایش چشمگیر قیمت برنج در بازار هستیم. بررسی ها نشان می دهد این افزایش نرخ هیچ ارتباطی با نوسانات قیمت‌ها که ناشی از افزایش قیمت بنزین است ندارد. دولت همه ساله در ماههای منتهی به عرضه برنج داخلی در بازار، در حمایت از تولید داخلی واردات برنج خارجی را ممنوع می کند. این موضوع باعث نوسان قیمت برنج می‌شود اما چندی بعد از برداشته شدن این ممنوعیت ثبات قیمت به بازار باز می گردد.
از طرفی هم در ماههای اخیر دولت ارز مرجع ۴۲۰۰ تومانی برای واردات برنج تخصیص نمی‌دهد و واردکنندگان مکلفند از ارز نیمایی برای واردات این کالا استفاده کنند.
همه این عوامل با هم باعث افزایش قیمت برنج هندی درجه یک تا مرز ۱۳۰ هزار تومان شده است. دولت برای کنترل قیمت برنج، برنج هندی به قیمت ۶۳ هزارتومان را در اختیار واحدهای صنفی قرار می‌دهد و واحدهای صنفی نیز ضمن پرداخت هزینه حمل برنج تا واحد صنفی خود آن را به قیمت ۶۵ هزار تومان به فروش می‌رسانند.
انتظار می‌رود با توجه به توزیع برنج بیش از نیاز بازار در روزهای آینده شاهد ثبات بخشی قیمت این کالا در بازار باشیم.



هرگز پیش پزشکی نرو که گلهای مطبش پژمرده شده اند

دکترعابدین عابدی زاده



اگر روزی پزشک می شدم آرزو می کردم که از سلامتی و بیماری مردم بیکار می ماندم، این فقط یک دعا بود و هم آرزویی محال.
چه بسیار پزشکانی که با عشق و شوق و با سختی می آموزند تا درد و رنجِ جان و روح ما را به آرامش رسانند، چه زیباست امَیدی که به دستان درمانگر تو دل بسته است؛ گلبول های سفیدم فدای وجود نازنینت.
اما این همه ی ماجرا نیست، در میان این پزشکان متعهد افرادی نیز هستند که شأن و جایگاه پزشکی را تقلیل می دهند و ما را دچار تردید می کنند؛ این پزشکان هر چند ظاهر و جسمی سالم دارند اما ذهن آنها آلوده به ویروسی ویرانگر برای خود و جامعه گردیده؛ پزشکانی که صرفاً بیمارانشان را به چشم کسب درآمد و انباشت سرمایه برای خود می بینند؛ ارما بومبک در جایی گفته: «هرگز پیش پزشکی نرو که گلهای مطبش پژمرده شده اند.»
بگذارید خاطره ای از یک دوست نقل کنم؛ حدود ۱۰ سال قبل بر اثر سقوط جسمی سنگین از بالا، بخشی از صورت ام به شدت زخمی شد؛ ساعت ۲ بعد از ظهر خود را به درمانگاهی در یکی از خیابان های تهران رساندم؛ درمانگاه خلوت بود، لحظه ای درنگ کردم که نکند درمانگاه تعطیل است، به محض ورود؛ یک پزشک که خود نیز مدیر آن درمانگاه بود با دیدن من؛ دو دست خود را به سوی آسمان بلند کرد و با صدای بلند گفت: خدایا شکرت!!
بعد از معاینه و شروع معالجه از پزشک پرسیدم: جناب دکتر سوالی ذهنم را درگیر کرده؛ با اشاره ی سر از من خواست که سوالم را بپرسم؛ از او پرسیدم که چی شد که تا صورت زخمی مرا دیدی خدای خود را شکر گفتی؟!
پزشک صادقانه پاسخ داد: شاکر بودنم به این خاطر بود که از صبح تاکنون هیچ دشت نکرده بودم و نگران درمانگاه بی مشتری بودم و شما اولین مشتری و بیمار درمانگاهی.
از پاسخ عجیب آقای دکتر؛ شوکه و انگشت به دهان ماندم؛ این اتفاق بعد از ۱۰ سال هنوز در ته ذهنم رسوب مانده و از خود می پرسم مگر داریم؟ نکند شوخی ای بیش نبوده؟ آیا شما چنین پزشکانی سراغ دارید؟

مردم می ترسند به بازار بیایند

به گزارش روابط عمومی اتاق اصناف مرکز استان بوشهر، سگ های ولگرد و زمین های بلاصاحب و رها شده در مرکز شهر بوشهر باعث شده مجتمع های تجاری مرکز تجاری بوشهر هر روز در معرض جانوران موذی، سگ های بلاصاحب و انواع بیماری قرار داشته باشد.
در هفته های اخیر ورود یک مار سمی به یکی از مراکز تجاری شهر بوشهر خبرساز شد. این مار که از زمین گودبرداری شده (مدرسه امیرکبیر سابق) به پاساژ ملت رفته بود توسط کسبه این مجموعه تجاری کشته شد.
وجود جانوران موذی و خزندگان سمی در جوار یکی از مهمترین مراکز تجاری مرکز استان از سویی و ورود آزادانه سگ های ولگرد از دیگر سو علاوه



بر اینکه چهره بسیار زشتی از فرهنگ شهروندی و توان مدیریت شهری در اذهان عمومی را در پی دارد موجب ترس مردم از ورود به بازار شده است. بیماری هایی نظیر هاری، ضایعات پوستی و عفونت قارچی و ... نتیجه هم جواری سگ های ولگرد با مردم شهر بوشهر در دل بازار است. با رها شدن بحث سگ های ولگرد و نبود برنامه ای مدون برای دور کردن این حیوانات امروز شاهد افزایش ریسک حضور مردم در بازار هستیم.
کسبه بوشهر به شدت از این موضوع ناراضی هستند. آنها می گویند شهرداری و شورای شهر بوشهر هیچ برنامه مدونی برای تعیین تکلیف زمین های گودبرداری شده در بازار و دور کردن سگ های ولگرد از سطح بازار ندارند. سگ های ولگرد باعث ترس مردم از حضور در بازار و مجتمع های تجاری شده است. مدیران شهر و استان به فکر کار و کسب ما نیستند.
همین موضوع باعث شد رئیس اتحادیه صنف فروشندگان پوشاک و خرازان شهرستان بوشهر شکایت کسبه بازاریان اتحادیه تحت پوشش خود را به اتاق اصناف منتقل کند. حاج عبدالمجید رجبی در این نامه درخواست کرده است که هر چه زودتر سگ های ولگرد از سطح بازار جمع آوری شود.

جزئیات ساقط کردن پهپاد خارجی در عسلویه

معاون عملیات ارتش در رابطه با ساقط کردن یک فروند پهپاد خارجی توسط نیروی پدافند هوایی ارتش در جنوب کشور (عسلویه) اظهار داشت: یک اقدام و تحرکی در بخش جنوبی کشور داشتیم و شاهد بودیم که با هوشیاری سامانه‌های پدافندی رصد و پاسخ مناسب داده شد.
بقایایی که به دست کارشناسان رسیده در حال ارزیابی و بررسی است و برای اینکه ریشه‌یابی کنند که از چه سمتی وارد کشور شده و متعلق به چه کشوری و احیانا چه گروهی بوده است، در دست بررسی است و اطلاعات آن در اختیار سیاستمداران قرار خواهد گرفت و تدابیر و تصمیمات لازم لحاظ خواهد شد و به مراجع بین‌المللی هم قطعا اطلاع‌رسانی خواهد شد.

هشدار به مشترکان

با شماره‌های ناشناس خارجی دوباره تماس نگیرید

اگر تا به حال از شماره‌ای بین‌المللی که آن را تشخیص نداده باشید، با شما تماس گرفته‌اند، این تماس‌ها ممکن است یک کلاهبرداری باشد که به آن Wangiri Fraud می‌گویند؛ نوعی از کلاهبرداری که می‌تواند هزینه زیادی برای شما داشته باشد.

تلفن های هفته نامه نسیم جنوب
۰۹۱۷۷۷۲۳۹۰۹
۰۷۷- ۳۳۳۲۵۹۰۰
۰۷۷ - ۳۳۳۲۸۱۵۱